

---

Zitting van 20 februari 2025

---

Aanwezig: Ann Boterdaele, voorzitter  
Kim Martens, burgemeester  
Caroline Fredrick, Freddy Haegeman, Jurgen Blomme, Chris De Wispelaere,  
Jeroen Van Acker, Steven Lambert, Hilde De Graeve, schepenen  
Vincent Laroy, Judith De Muynck, Tim Maenhout, Dirk De Poorter, Nik  
Braeckman, Patrick Dossche, Wouter De Muynck, Christophe Huysman, Daan  
Blomme, Quinten Van de Walle, Thibo Ryckaert, Eveline Matthys, Gunther  
Batsleer, Peter Van Arnhem, Ann Delbeke, Hans Nauwynck, Kristof Creël, Ria  
Goethals, Philippe Lorez, raadsleden  
Kenneth Pauwels, algemeen directeur

Verontschuldigd: Matthias De Block, raadslid

Afwezig: /

In openbare zitting vergaderd,

### **Aanvullend reglement op het verkeer - verboden toegang voor voertuigen uitgezonderd plaatselijk verkeer in Oostveld Kouter (kant dorp Lovendegem): vaststelling**

#### **Bevoegd lid**

Chris De Wispelaere, schepen

#### **Regelgeving**

Nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 130 bis

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3 en 41, 2 inzake de bevoegdheden van de gemeenteraad tot vaststelling van dit reglement

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 286 inzake de bekendmaking van de reglementen en de verordeningen van de gemeenteraad

Koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

#### **Feiten en motivering**

De gemeenteraad is bevoegd om politiereglementen op de gemeentewegen vast te stellen.

Door de gemeenteraad van Lovendegem werd beslist om een verbod op doorgaand zwaar verkeer (+3.5ton) door de dorpskern Lovendegem in te voeren. Daarvoor werden op alle invalswegen

borden C21 '3.5ton' met een onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' geplaatst. Op één van die invalswegen (Oostveld Kouter - kant dorp) staat er daarom een bord C21 '3.5ton' met een onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'; aan de andere kant van deze straat staat echter een bord C3 met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer. Dit heeft als gevolg dat het inrijden van de straat vanaf de ene kant (kant dorp) verboden is voor alle doorgaand autoverkeer en vanaf de andere kant (N9) enkel voor verkeer +3.5ton. Op de hoek Wijnzilver - Bredestraatkouter staan er dan weer geen borden, waardoor vanaf die kant alle verkeer naar en door Oostveld Kouter kan. Om het doorgaand verkeer in deze woonstraten te vermijden wordt voorgesteld om alle doorgaand autoverkeer te verbieden in de volledige zone Oostveld Kouter (kant dorp) en Wijnzilver. Dit kan door de plaatsing van borden C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' op de kruispunten:

- Oostveld Kouter - Molendreef
- Oostveld Kouter - Grote Baan (N9)
- Wijnzilver - Bredestraatkouter

Het bord C21 'verboden toegang voor zwaar beladen voertuigen + 3,5 ton' met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' op het kruispunt N9 - Oostveld Kouter (kant dorp) moet daarom vervangen worden door een bord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'. De vooraankondigingsborden langs de N9 ter hoogte van Oostveld Kouter moeten worden aangepast: het onderbord '+3.5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer' bij de borden C31a / C31b vervangen door een onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

## **Besluit**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### Artikel 1

De gemeenteraad beslist volgend aanvullend reglement op het wegverkeer vast te stellen:

- Verboden toegang voor doorgaand autoverkeer - uitgezonderd plaatselijk verkeer in:
  - Oostveld Kouter (kant dorp)
  - Wijnzilver

### Artikel 2

Deze verkeersmaatregel wordt als volgt gesignaleerd:

- Bord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' op de kruispunten:
  - Oostveld Kouter - Molendreef
  - Oostveld Kouter - Grote Baan (N9)
  - Wijnzilver - Bredestraatkouter
- Bord C31a / C31b met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' als vooraankondiging op de plaatsen waar het bord C3 niet voldoende vooraf kan worden opgemerkt.

### Artikel 3

Dit aanvullend reglement op het verkeer gaat in voege vanaf 1 april 2025.

### Artikel 4

Voorgaande beslissingen die werden genomen door de gemeenteraad van Lovendegem over deze aangelegenheid worden per 1 april 2025 opgeheven.

## **Bekendmaking**

Dit besluit wordt bekendgemaakt op de gemeentelijke website en opgestuurd naar de gouverneur, de griffie van de politierechtbank en van de rechtbank van eerste aanleg, de dienst 'aanvullende reglementen' van de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid, de lokale politie Deinze-Zulte-Lievegem, Hulpverleningszone Centrum (enkel bij wegomleggingen), De Lijn (indien route), Bpost, IVM, Lievo, de inwoners en betrokken handelaars.  
ABB via digitaal loket.

Namens de gemeenteraad

De algemeen directeur  
Kenneth Pauwels

De voorzitter  
Ann Boterdaele

Voor éénsluitend afschrift:  
Lievegem, 21 februari 2025

De algemeen directeur  
Kenneth Pauwels

De voorzitter  
Ann Boterdaele