
Zitting van 12 november 2024

Aanwezig: Kim Martens, burgemeester - voorzitter
Caroline Fredrick, Chris De Wispelaere, Guy De Neve, Jeroen Van Acker,
Martine Lataire-Gyssels, Vincent Laroy, Hilde De Graeve, schepenen
Kenneth Pauwels, algemeen directeur

Verontschuldigd: Freddy Haegeman, schepenen

Afwezig: /

Tijdelijk politiereglement op het verkeer - éénrichtingsverkeer in een deel van de Kanunnik Triestlaan: vaststelling

CBS/2024/3689

Bevoegd lid

Chris De Wispelaere, schepenen

Regelgeving

Nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 130 bis

Koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten over de politie over het wegverkeer

Koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 286

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 23 april 2024 waarbij het tijdelijk politiereglement op het wegverkeer werd vastgesteld:

Eénrichtingsverkeer in het deel van de Kanunnik Triestlaan tussen de woningen 1 en 11 waarbij alle autoverkeer enkel de Kanunnik Triestlaan kan inrijden aan de woning Kanunnik Triestlaan.

Alle verkeer kan de Kanunnik Triestlaan verlaten ter hoogte van Molendreef 56-58.

Feiten en motivering

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd om de tijdelijke politiereglementen op de gemeentewegen vast te stellen.

Om de verkeersveiligheid op het kruispunt Molendreef - Kanunnik Triestlaan - Sportstraat te verbeteren werd in een overleg op 18 april 2023 met de schooldirectie van De Bron voorgesteld om éénrichtingsverkeer in te voeren in het deel van de Kanunnik Triestlaan tussen de woningen 1 en 11 waarbij alle autoverkeer enkel de Kanunnik Triestlaan kan inrijden aan de woning Kanunnik Triestlaan 1. Alle verkeer kan de Kanunnik Triestlaan verlaten ter hoogte van Molendreef 56-58.

Op deze manier kunnen er geen conflicten meer zijn met vertrekkend fietsverkeer (komende van de school richting Grote Baan) en autoverkeer dat ter hoogte van Kanunnik Triestlaan 1 de Molendreef wil inrijden. Ook de 'chaos' die er nu soms is door parkerend en draaiend verkeer ter hoogte van Kanunnik Triestlaan 1-11 wordt op die manier vermeden.

Deze maatregel werd ingevoerd voor een beperkte periode (12 mei - 30 juni 2024) maar, niettegenstaande de signalisatie is blijven staan, niet officieel verlengd. Er wordt voorgesteld de maatregel te verlengen tot na de gemeenteraad van januari 2025 waar deze verkeersmaatregel ter definitieve vaststelling zal worden voorgelegd.

Besluit

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen beslist volgend tijdelijk politiereglement op het wegverkeer vast te stellen :

Eénrichtingsverkeer in het deel van de Kanunnik Triestlaan tussen de woningen 1 en 11 waarbij alle autoverkeer enkel de Kanunnik Triestlaan kan inrijden aan de woning Kanunnik Triestlaan. Alle verkeer kan de Kanunnik Triestlaan verlaten ter hoogte van Molendreef 56-58.

Artikel 2

Deze verkeersmaatregel wordt als volgt gesignaleerd:

- F19 met onderbord M18 rechtover Kanunnik Triestlaan 1
- C1 met onderbord M12 ter hoogte van Kanunnik Triestlaan 13

Artikel 3

Dit tijdelijk politiereglement gaat in voege vanaf 13 november 2024 en duurt tot 31 januari 2025.

Bekendmaking

Dit besluit wordt bekendgemaakt op de gemeentelijke website en opgestuurd naar de gouverneur, de griffie van de politierechtbank en van de rechtbank van eerste aanleg, de lokale politie Deinze-Zulte-Lievegem, Hulpverleningszone Centrum (enkel bij wegomleggingen), De Lijn (indien route), Lievo, Bpost, IVM, de inwoners en betrokken handelaars.

ABB via digitaal loket

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur
Kenneth Pauwels

De burgemeester - voorzitter
Kim Martens

Voor éénsluitend afschrift:
Lievegem, 13 november 2024

De algemeen directeur
Kenneth Pauwels

De burgemeester - voorzitter
Kim Martens