

---

Zitting van 29 maart 2023

---

Nicholas Spinel, voorzitter  
Kim Martens, burgemeester  
Freddy Haegeman, Caroline Fredrick, Chris De Wispelaere, Guy De Neve,  
Jeroen Van Acker, Martine Lataire-Gyssels, Vincent Laroy, Hilde De Graeve,  
Schepenen

Aanwezig: Ivan Goethals, Steven Lambert, Dirk De Poorter, Tim Maenhout, Judith De  
Muynck, Nik Braeckman, Ann Boterdaele, Didier Garré, Patrick Dossche,  
Wouter De Muynck, Wout Bonroy, Marc Boterdaele, Lut Van der Spurt, Gunter  
Lippens, Wouter Ryckaert, Matthias De Block, Christophe Huysman,  
Raadsleden  
Eddy De Mits, algemeen directeur

Verontschuldigd: Jurgen Blomme, Silke Eloot, Raadsleden

Afwezig: /

In openbare zitting vergaderd,

**Aanvullend reglement op het verkeer - verboden toegang voor voertuigen +3,5 ton  
(uitgezonderd plaatselijk verkeer) in Zandstraat - Kloosterstraat - Tuinwijk-Motje -  
Kerkhofstraat - 't Lindeken - Bevrijdingsstraat - Weldadigheidstraat - Klein Amerika - André  
Claeyspark - Blauwersstraat - Hendrik Claeysstraat - Dekenijstraat - Maarten Steyaertplein -  
Alfons Sifferstraat, 9930 Lievegem: vaststelling**

**Bevoegd lid**

Chris De Wispelaere, schepen

**Regelgeving**

Nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 130 bis

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3 en 41, 2 inzake de bevoegdheden van  
de gemeenteraad tot vaststelling van dit reglement

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 286 inzake de bekendmaking van de  
reglementen en de verordeningen van de gemeenteraad

Koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het  
wegverkeer

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het  
wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere  
plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de gemeenteraad van 30 maart 2022 over het aanvullend reglement op het verkeer - éénrichtingsverkeer in de Hendrik Claeysstraat, Alfons Sfferstraat en Adolf Lievensstraat en voorrangsregeling Boven-Molenbergstraat, Boven-Hendrik Claeysstraat-Ter Wal en Hendrik Claeysstraat-Dekenijstraat-Zandstraat: vaststelling

Het besluit van de burgemeester van 27 februari 2023 over over het tijdelijk politiereglement - verboden toegang voor voertuigen +3,5 ton (uitgezonderd plaatselijk verkeer) in Zandstraat - Kloosterstraat - Tuinwijk-Motje - Kerkhofstraat - 't Lindeken - Bevrijdingsstraat - Weldadigheidstraat - Klein Amerika - André Claeyspark - Blauwersstraat - Hendrik Claeysstraat - Dekenijstraat - Maarten Steyaertplein - Alfons Sifferstraat, 9930 Lievegem: vaststelling

### **Feiten en motivering**

De gemeenteraad is bevoegd om politiereglementen op de gemeentewegen vast te stellen. Vorig jaar werd er een aanpassing aan het verkeerregelement ingevoerd in Zomergem, met onder andere éénrichtingsverkeer in Hendrik Claeysstraat.

Sindsdien zijn er al meerdere meldingen binnengekomen dat vrachtwagens inrijden via de Zandstraat en vaststellen ter hoogte van het kruispunt Dekenijstraat - Zandstraat dat het éénrichtingsverkeer is ingevoerd vanaf Ter Wal richting Zandstraat en zich op deze manier vastrijden ter hoogte van de hoek van Dekenijstraat. In Dekenijstraat was reeds eerder een verbod voor zwaar beladen voertuigen hoger dan 3,5 ton ingevoerd.

Er wordt voorgesteld om in het volledige gebied tussen Motje, Dreef en Ter Wal-Boven-Durmstraat een verbod op doorgaand verkeer +3.5 ton in te voeren.

Concreet betekent dit verboden toegang voor voertuigen +3,5 ton (uitgezonderd plaatselijk verkeer) in Zandstraat - Kloosterstraat - Tuinwijk-Motje - Kerkhofstraat - 't Lindeken - Bevrijdingsstraat - Weldadigheidstraat - Klein Amerika - André Claeyspark - Blauwersstraat - Hendrik Claeysstraat - Dekenijstraat - Maarten Steyaertplein - Alfons Sifferstraat.

### **Besluit**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### Artikel 1

De gemeenteraad beslist volgend aanvullend reglement op het wegverkeer vast te stellen:

- Verboden toegang voor zwaar beladen voertuigen hoger dan 3,5 ton - uitgezonderd plaatselijk verkeer in Zandstraat - Tuinwijk-Motje - Kloosterstraat - Kerkhofstraat - 't Lindeken - Bevrijdingsstraat - Weldadigheidstraat - Klein Amerika - André Claeyspark - Blauwersstraat - Hendrik Claeysstraat - Dekenijstraat - Maarten Steyaertplein - Alfons Sifferstraat.

#### Artikel 2

Deze verkeersmaatregel wordt als volgt gesignaleerd:

- Bord C21 'verboden toegang voor zwaar beladen voertuigen + 3,5 ton' met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer':
  - hoek Zandstraat - Motje
  - hoek Kloosterstraat - Dreef
  - hoek Kerkhofstraat - Dreef
  - hoek Maarten Steyaertplein - Markt
  - hoek Hendrik Claeysstraat - Boven
  - hoek Weldadigheidstraat - Durmstraat
- Bord C31a / C31b met onderbord '+3.5ton' en 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' als voor aankondiging op de plaatsen waar het bord C21 niet voldoende vooraf kan worden opgemerkt.

#### Artikel 3

Dit aanvullend reglement op het verkeer gaat in voege vanaf 30 maart 2023.

**Bekendmaking**

Dit besluit wordt bekendgemaakt op de gemeentelijke website en opgestuurd naar de gouverneur, de griffie van de politierechtbank en van de rechtbank van eerste aanleg, de dienst 'aanvullende reglementen' van de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid, de lokale politie Deinze-Zulte-Lievegem, Hulpverleningszone Centrum (enkel bij wegomleggingen), De Lijn (indien route), Bpost, IVM, Lievo, de inwoners en betrokken handelaars.  
ABB via digitaal loket.

Namens de gemeenteraad

De algemeen directeur  
Eddy De Mits

De voorzitter  
Nicholas Spinel

Voor éénsluitend afschrift:  
Lievegem, 30 maart 2023

De algemeen directeur  
Eddy De Mits

De voorzitter  
Nicholas Spinel