
Zitting van 5 april 2022

Aanwezig: Tony Vermeire, burgemeester - voorzitter
Kim Martens, Freddy Haegeman, Caroline Fredrick, Chris De Wispelaere,
Gerrit Van Brabandt, Jeroen Van Acker, Guy De Neve, Hilde De Graeve,
Schepenen
Eddy De Mits, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Tijdelijk politiereglement naar aanleiding van sportevent Triatlon Lievegem: vaststelling

CBS/2022/868

Bevoegd lid

Chris De Wispelaere, schepen

Regelgeving

Nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 130 bis

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 286

Koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersstekens worden bepaald

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 5 april 2022 over de aanvraag evenement Triatlon Lievegem - BRO.GO

Feiten en motivering

Het college is bevoegd om de tijdelijke politiereglementen op de gemeentewegen vast te stellen. Sam Govaert, namens Bro.Go Sportevents vzw, organiseert Triatlon Lievegem op 14 mei 2022 van 11.00 uur tot en met 19.00 uur.

Er werd op 27 oktober 2021 een aanvraag ingediend door Sam Govaert, namens Bro.Go Sportevents vzw om tijdens deze organisatie verkeersmaatregelen te treffen.

De uitgewerkte verkeersregeling komt de verkeersveiligheid ten goede.

Besluit

Artikel 1

Op zaterdag 14 mei 2022 van 11.00 uur tot 19.00 uur gaat er een triatlon door die deels loopt in Lievegem, Deinze en Aalter. De start en aankomst is aan de Duivekeetbrug (Durmstraat) te Zomergem.

- Fietsparcours grondgebied Lievegem: start thv Duivekeetbrug (Schipdonkkanaal – Durmstraat), Durmstraat en Durmenbrug richting Merendree. Daarna grondgebied Deinze en Aalter. Terugkomend op grondgebied Lievegem op het jaagpad langs het kanaal Gent – Brugge en via jaagpad langs Schipdonkkanaal naar de Duivekeetbrug.
- Loopparcours grondgebied Lievegem: start thv Duivekeetbrug (Schipdonkkanaal – Durmstraat) via Durmstraat naar de Zomergemstraat/Durmstraat. Daarna grondgebied Deinze en terug via Zomergemstraat/Durmstraat naar Peperhoek en via jaagpad langs Schipdonkkanaal naar Duivekeetbrug.

Artikel 2

Er wordt stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op zaterdag 14 mei 2022 van 9.00 uur tot 19.00 uur op de gehele omloop (grondgebied Lievegem) aan de beide zijden van de openbare weg.

Artikel 3

De verkeersmaatregel uit artikel 2 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (= begin reglementering) en neerwaartse pijl (= einde reglementering) met onderbord op 'zaterdag 14 mei 2022 van 9.00 uur tot 19.00 uur' en herhaald als de reglementaire zone meer dan 300 meter bedraagt.

Artikel 4

Op zaterdag 14 mei 2022 van 11.00 uur tot 19.00 uur is de omloop afgesloten voor alle verkeer. Uitzonderingen op de afgesloten omloop zijn de volgende locaties:

- Durmstraat t.h.v. de brug over het kanaal waar éénrichtingsverkeer over één rijstrook mogelijk zal zijn voor het verkeer komende van Merendree richting Lievegem. Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord F19 in de Veldestraat (Deinze) t.h.v. het kruispunt Veldestraat – Leikantrageel. Op grondgebied Lievegem worden de borden C1 (rechtover Moerstraat 15 - richting brug) en D1f (thv Moerstraat 15) voorzien. De rijbaan bestaande uit twee rijstroken wordt gescheiden door middel van rood/ wit bakens met een tussenafstand van 20m.

Artikel 5

De verkeersmaatregel uit artikel 4 dat de omloop afgesloten zal zijn voor alle verkeer wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van signalisatiehekken met verkeersbord C3 waar nodig aangevuld met nadarhekken over de gehele breedte van de weg. Deze verkeersborden dienen herhaald te worden na iedere aansluiting.

- Lobrug – Koning Leopoldstraat (richting Durmenbrug)
- Zomergemstraat – Durmstraat (richting kanaal Gent-Brugge) thv Peperhoek
- Peperhoek
- Durmstraat (richting Zomergem): thv Moerstraat
- Durmstraat: thv Duivekeetbrug
- Vaart Links: thv Rohoek 7

Artikel 6

Om het verkeer op het grondgebied Lievegem naar het parcours toe te beperken wordt op de volgende kruispunten, gelegen buiten het traject, een signalisatiehek met verkeersbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' + het bord F45 (doodlopende weg) geplaatst:

- Durmstraat: thv Durmstraat 62-64
- Durmstraat: rechtover Hulsemstraat
- Durmstraat: thv Molenstraatje (Durmstraat 48c-48d)
- Durmstraat: rechtover Weldadigheidsstraat
- Durmstraat: thv Molenbergstraat

- Boven: thv Boven 8-10-12
- Moerstraat: rechtover Lembeeckstraat/Doorenmeers
- Rohoek: thv Rohoek 18
- Moerstraat: thv Overdam
- Moerstraat: rechtover Kruisstraat
- Moerstraat: thv Kruisstraat
- Kruisstraat: thv Kruisstraat 68
- Vellare: thv Vellare 101 (ruilverkavelingsbaan)

Artikel 7

De kruispunten zullen bezet worden door signaalgevers of politieagenten, die de nodige richtlijnen aan de weggebruikers zullen geven. De weggebruikers dienen de richting van de wielrenners te volgen en mogen niet in tegengestelde richting de rijbaan volgen.

Artikel 8

De signalisatie wordt aangeleverd door de gemeentediensten. De nodige signalisatie zal op voorhand klaargezet worden en dient door de organisatie Bro.Go Sportevents vzw op straat geplaatst te worden en terug bij aanvang en einde van het evenement. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 9

De organisatie Bro.Go Sportevents vzw staat zelf in voor hekken en rood/wit bakens. Op diverse plaatsen worden er hekken of rood/wit bakens geplaatst om de deelnemers te begeleiden. Deze worden geplaatst en verwijderd door de organisatie Bro.Go Sportevents vzw. De gemeente kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor het fout plaatsen van de signalisatie.

Artikel 10

De organisatoren moeten alle langsheen het traject wonenden ten minste 48 uur op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 11

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 12

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hier bovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Bekendmaking

Dit besluit wordt bekendgemaakt op de gemeentelijke website en opgestuurd naar de aanvrager, gouverneur, de griffie van de politierechtbank en van de rechtbank van eerste aanleg, de lokale politie Deinze-Zulte-Lievegem, Hulpverleningszone Centrum (enkel bij wegomleggingen), De Lijn (indien route), Bpost, IVM, Lievo, Unizo, LVZ en de inwoners en betrokken handelaars.
Gemeente Deinze

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur
Eddy De Mits

De burgemeester - voorzitter
Tony Vermeire

Voor éénsluitend afschrift:
Lievegem, 6 april 2022

De algemeen directeur
Eddy De Mits

De burgemeester - voorzitter
Tony Vermeire