

---

Zitting van 12 september 2024

---

Aanwezig: Nicholas Spinel, voorzitter  
Kim Martens, burgemeester  
Freddy Haegeman, Caroline Fredrick, Chris De Wispelaere, Jeroen Van Acker,  
Martine Lataire-Gyssels, Vincent Laroy, Hilde De Graeve, schepenen  
Ivan Goethals, Steven Lambert, Jurgen Blomme, Dirk De Poorter, Tim  
Maenhout, Judith De Muynck, Nik Braeckman, Didier Garré, Patrick Dossche,  
Wouter De Muynck, Marc Boterdaele, Silke Eloot, Gunter Lippens, Wouter  
Ryckaert, Christophe Huysman, raadsleden  
Kenneth Pauwels, algemeen directeur

Verontschuldigd: Guy De Neve, schepen  
Ann Boterdaele, Lut Van der Spurt, Matthias De Block, raadsleden

Afwezig: Wout Bonroy, raadslid

In openbare zitting vergaderd,

**Aanvullend reglement op het verkeer - parkeerverbod ter hoogte van Arisdonk 85-95 en Arisdonk 97a (kant Molenstraat): vaststelling**

**Bevoegd lid**

Chris De Wispelaere, schepen  
Freddy Haegeman, schepen

**Regelgeving**

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3 en 41, 2 inzake de bevoegdheden van de gemeenteraad tot vaststelling van dit reglement  
Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 286 inzake de bekendmaking van de reglementen en de verordeningen van de gemeenteraad  
Koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer  
Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg  
Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

**Feiten en motivering**

De gemeenteraad is bevoegd om politiereglementen op de gemeentewegen vast te stellen. De voorbije weken waren er enkele mondelinge meldingen over hinder van geparkeerde voertuigen in de Molenstraat (vlak voorbij kruispunt met Arisdonk richting dorp) waardoor, mede

omwille van de moeilijke verkeersdoorstroming naar het dorp, er soms filevorming is op het kruispunt met Arisdonk.

Daarnaast was er ook een opmerking over een gelijkaardige problematiek bij het kruisen van gewoon verkeer en landbouwverkeer/vrachtwagens in Arisdonk in combinatie met hinder bij het verlaten van een oprit door geparkeerde wagens aan de overkant van de straat.

### **Besluit**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### Artikel 1

De gemeenteraad stelt volgend aanvullend reglement op het wegverkeer vast:

Parkeerverbod ter hoogte van Arisdonk 85-95 en Arisdonk 97a (kant Molenstraat)

#### Artikel 2

Deze verkeersmaatregel wordt als volgt gesignaleerd:

- Bord E1 met opwaartse (ter hoogte van Arisdonk 95) en neerwaartse pijl (ter hoogte van Arisdonk 85)
- Bord E1 met opwaartse (ter hoogte van hoek Molenstraat-Arisdonk) en neerwaartse pijl (ter hoogte van grens Arisdonk 97a - Molenstraat 197)

#### Artikel 3

Dit aanvullend reglement op het verkeer gaat in voege vanaf 1 oktober 2024.

### **Bekendmaking**

Dit besluit wordt bekendgemaakt op de gemeentelijke website en opgestuurd naar de gouverneur, de griffie van de politierechtbank en van de rechtbank van eerste aanleg, de dienst 'aanvullende reglementen' van de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid, de lokale politie Deinze-Zulte-Lievegem, Hulpverleningszone Centrum (enkel bij wegomleggingen), De Lijn (indien route), Bpost, IVM, Lievo, de inwoners en betrokken handelaars.

ABB via digitaal loket.

Namens de gemeenteraad

De algemeen directeur  
Kenneth Pauwels

De voorzitter  
Nicholas Spinel

Voor éénsluitend afschrift:  
Lievegem, 13 september 2024

De algemeen directeur  
Kenneth Pauwels

De voorzitter  
Nicholas Spinel