
Zitting van 12 september 2024

Aanwezig: Nicholas Spinel, voorzitter
Kim Martens, burgemeester
Freddy Haegeman, Caroline Fredrick, Chris De Wispelaere, Jeroen Van Acker,
Martine Lataire-Gyssels, Vincent Laroy, Hilde De Graeve, schepenen
Ivan Goethals, Steven Lambert, Jurgen Blomme, Dirk De Poorter, Tim
Maenhout, Judith De Muynck, Nik Braeckman, Didier Garré, Patrick Dossche,
Wouter De Muynck, Marc Boterdaele, Silke Eloot, Gunter Lippens, Wouter
Ryckaert, Christophe Huysman, raadsleden
Kenneth Pauwels, algemeen directeur

Verontschuldigd: Guy De Neve, schepen
Ann Boterdaele, Lut Van der Spurt, Matthias De Block, raadsleden

Afwezig: Wout Bonroy, raadslid

In openbare zitting vergaderd,

**Aanvullend reglement op het verkeer - verboden toegang voor voertuigen +3,5 ton
(uitgezonderd plaatselijk verkeer) in deelgemeente Waarschoot: vaststelling**

Bevoegd lid

Chris De Wispelaere, schepen
Freddy Haegeman, schepen

Regelgeving

Nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 130 bis
Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3 en 41, 2 inzake de bevoegdheden van de gemeenteraad tot vaststelling van dit reglement
Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 286 inzake de bekendmaking van de reglementen en de verordeningen van de gemeenteraad
Koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer
Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Feiten en motivering

De gemeenteraad is bevoegd om politiereglementen op de gemeentewegen vast te stellen.

Omwille van doorgaand zwaar verkeer (+3.5 ton) in verschillende woonkernen of centrumstraten wordt voorgesteld een verbod in te voeren op doorgaand verkeer +3.5 ton; enkel plaatselijk verkeer wordt nog toegestaan.

In de deelgemeente Waarschoot zijn er reeds 4 locaties met een verbod op doorgaand verkeer +3.5 ton:

- Voor de locatie Schoolstraat en omgeving werd dit al eerder (vóór de fusie in 2019) beslist en zijn ook alle borden geplaatst.
- Voor de locatie Arisdonk - Arisdonkstraatje - Bosstraat werd dit al eerder beslist (vóór de fusie in 2019) voor een deel van de voorgestelde zone: enkel voor Arisdonk (deel Molenstraat - Arisdonkstraatje) en Arisdonkstraatje zelf zijn de borden geplaatst. Met het huidige voorstel wordt dit uitgebreid met een deel van Oostmoer, Bellebargie, Meistraatje en Bosstraat (grensstraat met Evergem).
- Voor de locatie Legevoorde - Veldeken werd dit al eerder beslist (vóór de fusie in 2019) voor een deel van de voorgestelde zone: enkel voor Legevoorde en Veldeken zelf zijn de borden geplaatst. Komende van Lovendegem (Voordestraat/Hogevoorde) staat er geen bord. Met het huidige voorstel wordt dit uitgebreid met Arisdonk (deel De Lieve - Molenstraat), Hogevoorde en Voordestraat.
- Voor de locatie Beke werd dit al eerder (vóór de fusie in 2019) beslist en zijn ook alle borden geplaatst.

Voor de locatie Berg en omgeving werd nog geen beslissing genomen. Met het huidige voorstel wordt er een verbod op doorgaand verkeer +3.5 ton ingevoerd in Keerstraatje, Arsène De Preststraat, Dillestraat, Zavelput, Bergkouter, Karis, Zevenbunders Willemstraat, Berg en Rapenburg (deel tussen Berg en T-kruispunt ter hoogte van Rapenburg 4)

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

De gemeenteraad beslist volgend aanvullend reglement op het wegverkeer vast te stellen:

- Verboden toegang voor zwaar beladen voertuigen hoger dan 3,5 ton - uitgezonderd plaatselijk verkeer in:
 - Schoolstraat en omgeving
 - Arisdonk - Arisdonkstraatje - Bosstraat
 - Legevoorde - Veldeken
 - Beke
 - Berg en omgeving

Artikel 2

Deze verkeersmaatregel wordt als volgt gesignaleerd:

- Bord C21 'verboden toegang voor zwaar beladen voertuigen + 3,5 ton' met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer':
 - Schoolstraat en omgeving: verbodsbord aan:
 - Schoolstraat 1 (komende van Jagerpad)
 - Waarschootdorp – kerkplein
 - Stationsplein 8 (komende van Stationsstraat)
 - Vennegoedstraat - Stationsstraat
 - Arisdonk - Arisdonkstraatje - Bosstraat: verbodsbord aan:
 - Bellebargie 2a
 - Oostmoer 36 (komende van Akkerstraat)
 - Wittemoer (grens Evergem)
 - Bosstraat (komende van 't Hand – Daasdonk)
 - Arisdonk 75 (komende van t' Hand)
 - Legevoorde - Veldeken: verbodsbord aan:
 - Legevoorde (komende van N9)
 - Veldeken (komende van N9)
 - Voordestraat 2a (komende van Meienbroek)

- Arisdonk 95 (komende van 't Hand - Molenstraat)
 - Beke: verbodsbord aan:
 - Oude Staatsbaan 34 (hoekhuis aan Tuimelaar)
 - Beke 185 (komende van N9)
 - De Stijne (komende van Paterstraat)
 - De Baetsstraat (komende van Paterstraat)
 - Berg en omgeving: verbodsbord aan:
 - Keerstraatje 2a (komende van Weststraat)
 - Berg (komende van Hendrik Consciencelaan (N9))
 - Zevenbunders (komende van Hendrik Consciencelaan (N9))
 - Rapenburg (T-kruispunt thv Rapenburg 4)
- Bord C31a / C31b met onderbord '+3.5ton' en 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' als vooraankondiging op de plaatsen waar het bord C21 niet voldoende vooraf kan worden opgemerkt.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement op het verkeer gaat in voege vanaf 1 oktober 2024.

Artikel 4

Voorgaande beslissingen die werden genomen door de gemeenteraad van Waarschoot over deze aangelegenheid worden per 1 oktober 2024 opgeheven.

Bekendmaking

Dit besluit wordt bekendgemaakt op de gemeentelijke website en opgestuurd naar de gouverneur, de griffie van de politierechtbank en van de rechtbank van eerste aanleg, de dienst 'aanvullende reglementen' van de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid, de lokale politie Deinze-Zulte-Lievegem, Hulpverleningszone Centrum (enkel bij wegomleggingen), De Lijn (indien route), Bpost, IVM, Lievo, de inwoners en betrokken handelaars.
ABB via digitaal loket.

Namens de gemeenteraad

De algemeen directeur
Kenneth Pauwels

De voorzitter
Nicholas Spinel

Voor éénsluidend afschrift:
Lievegem, 13 september 2024

De algemeen directeur
Kenneth Pauwels

De voorzitter
Nicholas Spinel